Super Charger

2WD ECVT/5MT

WRCチャンピオン記念車

SUBARU.

世界中でいちばん元気なビストロです。

PHOTO:ビンテージグリーン・マイカ

PHOTO:ストリームシルバー・メタリック

Vシリーズの象徴。
WRCチャンピオン記念リヤエンブレム
（FIA認定）

その名も"スポーツ"。いちばん元気で、いちばんスポーティなビストロが登場しました。
エンジンは、なんと64馬力の4気筒スーパーチャージャー。しかも、足もとにはゴールドに輝くBBS製ホイール。
4輪独立サスペンションやブレーキシステムも、パワーに対応してチューニングしています。
ゆとりのパワー。気持ちのいい走り。ビストロ・スポーツなら、ちょっとした"ツーリング"だって思いのままに楽しめますよ。

なんとスーパーチャージャー、しかもBBSホイール。

ビストロ・スポーツ、登場。

全国希望小売価格
（車両本体価格）
5MT
112.8万円
ECVT[illegible]
[illegible]

ビストロ・スポーツの主な装備をご紹介。

- もしもの時に安心、運転席SRSエアバッグ。
- タコメーター付、スポーティなメーターパネル。
- 必需品のエアコンも、当然標準装備です。
- AM/FMラジオ＋フルロジックカセットは100Wのハイパワー4スピーカー。さらに、木目調オーディオパネルも採用しました。
- 車外からドアロックをコントロールできるうれしい車外操作リモコンドアロックも採用。
- 便利なパワーウインドゥも標準装備です。
- ビストロで好評のモケット地シート、リヤシートピローや使いやすいスプリットバックリヤシート、さらにリヤラゲッジシェルフも装備。
- ゴールドの軽くて強度の高いBBS製13インチアルミホイールに、ミシュラン製の高性能155/65R13ラジアルタイヤを採用。
- パワーステアリング付でいつも軽快な走り。
- リヤスタイルのワンポイント。スポーティなマフラーカッター付デュアルテールパイプ。

スピードはひかえめに、安全はスバルの願い。
シートベルトをしめて安全運転。

Active Driving, Active Safety
SUBARU

ゆとりのパワーに、スポーティな走り。運転席エアバッグも標準装備しました。

とってもパワフルで、しかも、あつかいやすい64psの4気筒スーパーチャージャー・エンジン。

ビストロ・スポーツは、4気筒スーパーチャージャーエンジンを搭載。パワーは強力64psです。低いスピードから高速走行まで、アクセルにとってもスムーズに反応して、しっかりパワーを発揮する走りはスーパーチャージャーならでは。またこのハイパワーエンジンにありがちな乗りにくさがないので、いつでもキビキビ、スポーティ。ハイパワーをいかして余裕たっぷりに走ることができます。

最高出力(ネット)64ps/6400rpm　最大トルク8.6kg-m/4400rpm

キビキビ、なめらか、スーパーオートマチックECVT。

ECVT(Electro-Continuously Variable Transmission)はスバルが世界に先駆けて開発した新しいタイプのオートマチック。不快な変速ショックがまったくない、力強くてなめらかな走行フィールが楽しめます。さらに、効率的な変速により10・15モード燃費で17.0km/lの低燃費を実現しました。また、アクセルを踏んでいないのにクルマが動き出してしまういわゆる"クリープ現象"もほとんどないので安心です。

いつでもしなやか。高性能4輪独立サスペンション。

ビストロは、スバル・レガシィと同じハイレベルな4輪独立ストラット式サスペンションを採用しています。さらに、ビストロ・スポーツはパワーアップに対応して脚回りを強化。しなやかな乗り心地と優れた直進安定性を実現しました。

シートベルトとセットでドライバーを守る、セイフティ・システム。運転席SRSエアバッグ。

SRS=Supplemental Restraint System(補助拘束装置)
※SRSエアバッグシステムについては、安全上ご注意いただきたい項目があります。必ず車両の取り扱い説明書をお読みください。

万一のアクシデントの時に、前方向からの強い衝撃をセンサーが感知し、ハンドルに内蔵されたエアバッグが瞬時に膨張。正しく装着されたシートベルトの能力を補助し、ドライバーの頭や胸へのショックをやわらげます。

EQUIPMENT

外装

- 丸型ハロゲンヘッドライト(車幅灯内蔵)
- 丸型ターンランプ
- クロームメッキ丸型フロントグリル
- クロームメッキモール付カラードバンパー
- フロントフードエアインテーク
- 丸型リヤコンビランプ
- クロームメッキ電動リモコンドミラー
- グリーンガラス
- クロームメッキドアハンドル
- リヤワイパー&ウォッシャー
- リヤウインドゥデフォッガー
- BBS製13インチアルミホイール(ゴールド)
- クロームメッキバックドアモール
- '96WRCチャンピオン記念プロエンブレム(FIA認定)
- デュアルテールパイプ(マフラーカッター付)

運転席まわり

- タコメーター
- トリップカウンター
- ECVTセレクトインジケーター(ECVT車)
- 空調コントロール透過照明
- 間けつワイパー
- アクセサリーソケット

快適装備

- エアコン(フルエアミックス)
- AM/FMラジオ+フルロジックカセット(100W)
- 4スピーカー
- パワーステアリング
- パワーウインドゥ
- 木目調オーディオパネル
- 集中ドアロック
- 赤外線リモコンドアロック

シート/内装

- モケット調シート
- フロントローバックシート
- スプリットバックリヤシート
- リヤシートピロー
- クロスアクセント付成形ドアトリム
- フロント&リヤピラートリム
- フロアカーペット(ニードルパンチ)
- ラゲッジカーペット(塩ビ)
- アシストグリップ(助手席+後席)
- ルームランプ(運転席ドア連動)
- バックドア&フューエルリッドオープナー
- サンバイザー(運転席側はチケットホルダー付)
- バニティミラー(運転席)
- フロアコンソール(ECVT車)
- グローブボックス
- フロントドアポケット(運転席側)
- リヤラゲッジシェルフ
- フットレスト(ECVT車)

メカニズム/タイヤ

- フロント・ベンチレーテッド・ディスクブレーキ
- 8インチブレーキ倍力装置
- 155/65R13ラジアルタイヤ
- フロント・スタビライザー

安全装備

- 運転席SRSエアバッグ
- フロント合わせガラス
- フロント3点式ELRシートベルト(運転席ウォービングクランプ式)
- フロントシートベルトショルダーアジャスター
- フロントシート一体シートベルトアンカー
- リヤ3点式ELRシートベルト
- ハイマウントストップランプ
- 運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ
- サイドドアビーム
- リヤドアチャイルドプルーフ
- キー抜き忘れウォーニングブザー

■フェンダーミラーも選択できます。フェンダーミラーには電動リモコン機能はありません。
■スペアタイヤはテンポラリースペアタイヤ(応急スペアタイヤ)です。
■スピードウォーナー(速度警報装置)はディーラー装着オプションで取り付けられます。

BODY COLOR

スターリーシルバー・メタリック

ビンテージグリーン・マイカ

SPECIFICATIONS

車名・型式		スバル・E-KK3	
車種		VIVIO Bistro Sports	
		5ドアセダン	
		2WD	
		ECVT	5MT
類別		970	960
寸法・重量			
全長(mm)		3295	
全幅(mm)		1395	
全高(mm)		1375	
室内長(mm)		1695	
室内幅(mm)		1195	
室内高(mm)		1145	
ホイールベース(mm)		2310	
トレッド(前)(mm)		1220	
トレッド(後)(mm)		1200	
最低地上高(mm)		150	
車両重量(kg)		730	710
乗車定員(名)		4	
性能			
最小回転半径(m)		4.5	
燃料消費率(km/l)	10・15モード燃費(運輸省審査値)	17.0	18.2
	60km/h定地走行燃費(運輸省届出値)	25.5	28.0
エンジン			
型式		EN07	
種類		水冷4サイクル直列4気筒SOHC インタークーラー付スーパーチャージャー	
内径×行程(mm)		56.0×66.8	
総排気量(cc)		658	
圧縮比		8.5	
最高出力(ネット)(ps/rpm)		64/6400	
最大トルク(kg-m/rpm)		8.6/4400	
燃料供給装置		EMPi(電子制御マルチポイント燃料噴射)	
燃料タンク容量(l)		32	
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン	
動力伝達装置			
変速機形式		前進無段 後退1速	前進5速 後退1速
変速比	第1速	2.503 〜 0.497	3.307
	第2速		2.050
	第3速		1.322
	第4速		0.972
	第5速		0.738
	後退	2.475	3.461
最終減速比(前輪)		1.538×4.666	5.285
ステアリング			
歯車形式		ラック&ピニオン	
懸架装置			
前輪		L型ロアアーム・ストラット式独立懸架	
後輪		デュアルリンク・ストラット式独立懸架	
タイヤ		155/65R13	
制動装置			
主ブレーキ形式		2系統油圧式(倍力装置付)	
ブレーキ(前)		ディスク	
ブレーキ(後)		リーディング・トレーリング	
駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動	

ECVT=電子制御電磁クラッチ式自動無段変速機、5MT=5速マニュアルトランスミッション■10・15モード走行時における燃料消費率の表示は、従来の「10モード」から「10・15モード」に切り替わります。「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」よりやや約5%程度低い値(自工会調べ)となります。なお、燃料消費率は定められた試験条件での値です。したがって実際の走行時には、運転条件、装備及び車の整備状況等により、燃料消費率は異なってきます。■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりも約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。■この仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

●価格に消費税は含まれておりません。消費税およびその他の税金、保険料、登録等にともなう諸費用は別途申し受けます。
●登録等にともなう手続き代行費用についても別途消費税を申し受けます。
●車両本体のみでも購入できます。

Bistro Line Up

あなたもきっと街で見かけたことがあるはずです。
ちいさな本物。ビストロのラインナップ。

Bistro

Bistro Chiffon

Bistro B-Custom

スバルは'95・'96WRC[世界ラリー選手権]2年連続メーカーチャンピオンです。

富士重工業株式会社
東京都新宿区西新宿1-7-2 スバルビル(〒160)

国内営業本部マーケティング推進部97K-01(97.1)©1997

軽四輪自動車にも保管場所が必要です。

安全は正しい運転と整備から
制限速度を守りましょう
80%

●スバルのことならフリーダイヤル0120-052215